**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «КУРУМКАНСКИЙ РАЙОН»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «АРЗГУН»**

**671635, Республика Бурятия, Курумканский район, с.Арзгун, ул.Генерала Цыденова, 2 тел:8(30149) 92157**

**ТОГТООЛ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от «23» июня 2016 г. № 08**

«Об утверждении программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры МО СП «Арзгун»»

 На основании Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440, «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федерального закона от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Устава муниципального образования сельское поселение «Арзгун»»

 ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Арзгун» (приложение 1).
2. Постановление вступает в силу после его обнародования.
3. Контроль над исполнением постановления оставляю за собой.

Глава муниципального образования

сельское поселение «Арзгун» М.Д.Гармаева

Приложение 1

к постановлению

Администрации МО СП «Арзгун»

от «23» июня 2016г. № 08

|  |
| --- |
| **ПРОГРАММА****КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «АРЗГУН»****МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КУРУМКАНСКИЙ РАЙОН»****РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ** |

**НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА**

**с.Арзгун**

**2016 г.**

**ПАСПОРТ**

**ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «АРЗГУН» МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»КУРУМКАНСКИЙ РАЙОН» РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Арзгун» на 2016-2020 годы |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 06.10.2003г №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования сельское поселение «Арзгун» |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования сельское поселение «Арзгун» |
| Цели и задачи реализации Программы  | Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в муниципальном образовании сельское поселение «Арзгун» |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2016 – 2020 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы | Местный бюджет |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | -мероприятия по улучшению дорожного хозяйства сельского поселения;-ремонт дорог, установка дорожных знаков;-доведение технического состояния существующей сети дорог до уровня, соответствующего нормативным требованиям;-современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в сельском поселении «Арзгун»;-повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения «Арзгун»;-строительство моста через р.Гарга в местности Подлуг (130 м). |

**1.Краткая характеристика муниципального образования сельское поселение «Арзгун»**

Сельское поселение «Арзгун» расположено на территории Курумканского района, который относится к северным административным единицам Республики Бурятия. Сельское поселение расположено в 53 км. от районного центра с.Курумкан.

 Площадь поселения составляет 26,6 тыс. га, в т.ч. сенокосных участков – 2044 га, пастбищ – 4642 га, пашни – 2101 га, леса и кустарники – 1477 га, под водой – 42 га, болота – 166 га, земли застройки – 113,5 га, прочие земли – 91 га.

В состав сельского поселения входят 5 населенных пунктов:

 - улус Арзгун;

 - улус Тунген;

 - улус Угнасай;

 - улус Усть-Гарга;

 - курорт Гаргинский.

 Численность населения на 01.01.2016 года 858 человек, плотность населения составляет 1,24 человека на 1 кв. км.

Коренное население – буряты. Удельный вес бурят в национальном составе населения доминирует над численностью остального состава населения. Национальный состав: бурят – 95%, татар – 5%.

## *Природно-климатические условия*

**По районированию Республики Бурятия по термическим ресурсам район относится к суровой зоне. Территория района приподнята над уровнем моря (средняя высота над уровнем моря с. Курумкан составляет 509 м.), средние высоты водоразделов составляют 1300-1500м.**

**Климат резко континентальный. Средняя температура воздуха самого холодного месяца (января) составляет –30,6С. Зима холодная и продолжительная: морозы достигают –54С в отдельные годы. Поздние весенние заморозки удерживаются в среднем до 26 мая. Осенние заморозки наступают в среднем 10 сентября. Продолжительность безморозного периода 106 дней.** Световой день в зимние месяцы составляет менее 6 часов. Большие перепады температуры. Выпадение осадков идет неравномерно: вначале вегетационного периода их мало, но в период сенокоса и уборочной кампании начинается сезон дождей. Направление господствующих ветров северо-западный. Большая вероятность сильных ветров, вплоть до ураганов. Существует большая вероятность сильных землетрясений, наводнений и других природных катаклизмов.

Отрицательное воздействие данного фактора проявляется, прежде всего, на сельском хозяйстве, а также на других сферах экономики и жизни населения. Затраты на поддержание жизнедеятельности, а также издержки на поддержание условий производства в районе очень высоки. К положительным аспектам климатического фактора относится возможность развития нетрадиционных методов получения энергии - использование световой (лучевой) энергии, энергии ветров и другие виды энергетики. Это позволяет повысить эффективность производства из-за снижения затрат на энергетику, а также решить экологические проблемы.

***Основные демографические показатели***

Население на 01.01.2016 года составляет 858 человек. В сельском поселении «Арзгун» проживают 214 пенсионеров и 72 детей дошкольного возраста.

 В сфере занятости населения, занято в экономике поселения 437 человек. Трудоспособное население 520 человек, численность безработных 158 человека. Уровень общей безработицы составляет – 30,4 %.

 Таблица 1

|  | 2012 | 2013 | 2014  | 2015  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Численность постоянного населения, человек | 920 | 864 | 835 | 858 |
| Родившихся, человек | 9 | 8 | 11 | 7 |
| Умерших, человек | 9 | 7 | 9 | 6 |

***Количество дворов, численность населения***

 Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенные пункты | Количество дворов | Численность населения | в т.ч. мужчины | в т.ч. женщины |
| Арзгун  | 190 | 791 | 385 | 406 |
| Угнасай  | 6 | 19 | 10 | 9 |
| Гарга  | 13 | 30 | 17 | 13 |
| Тунген  | 6 | 18 | 10 | 8 |
| Курорт п.Гаргинский | - | - | - | - |
| Итого  | 215 | 858 | 422 | 436 |

 На территории поселения функционируют: детский сад, средняя общеобразовательная школа, дом культуры, сельская библиотека, ООО «Ажал», врачебная амбулатория, 3 торговых точки, а также 257 личных подсобных хозяйств.

**2.Транспортный комплекс.**

Внешний транспорт.

 Внешний транспорт на территории сельского поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Развитие транспортной системы сельского поселения «Арзгун» (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения «Арзгун». Они связывают обширную территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

 Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

**Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:**

***1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по ремонту и реконструкции автомобильных дорог местного значения (весь период).***

***2. Обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).***

***3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.***

***4. мероприятия по улучшению дорожного хозяйства сельского поселения***.

***5.доведение технического состояния существующей сети дорог до уровня, соответствующего нормативным требованиям.***

Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси.

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

В населенных пунктах поселения регулярный внутрисельский автобусный транспорт отсутствует. Большинство же трудовых передвижений в поселении приходилось на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Улично-дорожная сеть села Арзгун

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Село Арзгун является административным центром сельского поселения. Протяженность улично-дорожной сети населенного пункта по данным администрации сельского поселения составляет 7,9 км. Также по данным администрации сельского поселения частичное асфальтовое покрытие имеют только улицы Комсомольская и Генерала Цыденова, остальные улицы по всей протяженности имеют грунтовое покрытие.

Ул. Генерала Цыденова является центральной улицей населенного пункта. На данной улице располагаются зона одноэтажной жилой застройки, зона торговых объектов, административное здание, почта. Протяженность улицы 0,5 км.

Ул. Комсомольская находится в центральной части населенного пункта. На указанной улице располагаются дома одноэтажной жилой застройки, школа, детский сад, котельная, амбулатория, сельский дом. Протяженность улицы 0,8 км.

***Характеристика улично-дорожной сети села Арзгун***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование улиц | Протяжен--ность, км. | Материал покрытия | Наличие труб | Дорожные знаки |
| 1 |  улица 40 лет Победы | 0,7 | грунт |  | 1 |
| 2 |  улица Базарона | 0,4 | грунт | 1 |  |
| 3 |  улица Набережная | 0,7 | грунт |  |  |
| 4 |  улица Братьев Очировых | 0,7 | грунт |  |  |
| 5 |  улица Гагарина | 0,6 | грунт | 1 | 1 |
| 6 |  улица Кирова | 0,8 | грунт |  | 1 |
| 7 | улица Новая | 0,4 | грунт |  |  |
| 8 | улица Садовая | 0,3 | грунт |  |  |
| 9 | улица Советская | 0,4 | грунт |  |  |
| 10 | улица Терешковой | 0,7 | грунт | 1 |  |
| 11 | улица Трудовая | 0,2 | грунт |  |  |
| 12 | улица Буянтуева | 0,7 | грунт |  |  |
| 13 | улица Комсомольская | 0,8 | асфальт, грунт |  | 7 |
| 14 | улица генерала Цыденова | 0,5 | асфальт, грунт |  | 2 |

|  |
| --- |
|  |

**3.Основные приоритеты развития транспортного комплекса**

**Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

на первую очередь (2020г.):

· расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

· ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

· резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;

· установка уличного освещения в сельском поселении;

· установка дорожных знаков;

· строительство моста через р.Гарга в местности Подлуг (130 м).

на расчётный срок (2030г.):

· дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Курумканского района и Республики Бурятия;

· упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

· проектирование и строительство транспортных развязок в 1 уровне;

· строительство новых главных и основных автодорог;

· строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

на отдалённую перспективу (после 2040г.):

· разработка комплексной транспортной схемы муниципального образования.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Курумканского района и органов государственной власти Республики Бурятия по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

· конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

·высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

· создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

**Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Сроки реализации | Затраты на строительство млн. рублей |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | с. Арзгун | 2017-2018 | 0,4 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства | с.Арзгун | 2017-2018 | 0,1 |
| Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений настоящей Программы | с.Арзгун | 2017-2020 | 0,05 |
| Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог. | с. Арзгун | 2016-2017 | - |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | с.Арзгун | 2016-2017 | 0,45 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов. | с. Арзгун | 2016-2017 | 0,1 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов | с. Арзгун | перспектива | 16,2 |
| Комплексное строительство тротуаров | с.Арзгун | перспектива | 5,2 |
| Организация поперечных профилей всех улиц населённых пунктов с водоотводом | с. Арзгун | 2017-2020 | 1,5 |
| Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта | с.Арзгун | 2018-2020 | 0,44 |
| Создание инфраструктуры автосервиса | с. Арзгун | 2016-2020 | - |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Всего |  |  | 24,44 |

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в ведомственных гаражах поселения. Постоянное и временное хранение легковых и грузовых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:**

***1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);***

***2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);***

***3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).***

Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек:

Обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

**Мероприятия по данному разделу:**

***1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);***

***2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);***

***3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).***